

FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER (FER)

Port-au-Prince, le 07 juillet 2016

**Monsieur Macul DEVALIS
Directeur Général
Fonds d'Entretien Routier (FER)
En ses bureaux.-**

Monsieur,

Nous avons effectué l'audit des états financiers ci-joints du Fonds d'Entretien Routier (FER) comprenant l'État de l'Actif, du Passif et du Solde de Fonds au 30 septembre 2015 ainsi que l'État des Sources et Utilisations de Fonds, l'État de l'Évolution de la Situation Financière et l'État de Suivi Budgétaire pour l'exercice clos à cette même date, ainsi qu'un résumé des principales méthodes comptables et d'autres informations explicatives.

Responsabilité de la direction dans l'établissement et la présentation des états financiers

La direction du Fonds d'Entretien Routier est responsable de l'établissement et de la présentation sincère de ces états financiers conformément aux règles et méthodes comptables décrites dans les notes annexes.

Cette responsabilité comprend : la conception, la mise en place et le suivi d'un contrôle interne relatif à l'établissement et la présentation sincère d'états financiers ne comportant pas d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs ; le choix et l'application de méthodes comptables appropriées ainsi que la détermination d'estimations comptables raisonnables au regard des circonstances.

Responsabilité de l'auditeur

Notre responsabilité est d'exprimer une opinion sur ces états financiers sur la base de notre audit. Nous avons effectué notre audit selon les Normes Internationales d'Audit telles que définies par l'International Federation of Accountants (IFAC) à l'exception des limitations décrites ci-après. Ces normes requièrent de notre part de nous conformer aux règles de déontologie, de planifier et de réaliser l'audit pour obtenir une assurance raisonnable que les états financiers ne comportent pas d'anomalies significatives.

Un audit implique la mise en œuvre de procédures en vue de recueillir des éléments probants concernant les montants et les informations fournies dans les états financiers. Le choix des procédures relève du jugement de l'auditeur, de même que l'évaluation du risque que les états financiers contiennent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. En procédant à ces évaluations du risque, l'auditeur prend en compte le contrôle interne de l'entité relatif à l'établissement et la présentation sincère des états financiers afin de définir des procédures d'audit appropriées en la circonstance, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité de celui-ci. Un audit comporte également l'appréciation du caractère approprié des méthodes comptables retenues et le caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que l'appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER (FER)

Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion avec réserve.

Justification de l'opinion avec réserve

1. Notre audit porte sur les états financiers de l'exercice clos le 30 septembre 2015. Nous n'avons pas vérifié les comptes de l'exercice clos le 30 septembre 2014 et il ne nous a pas été possible d'effectuer des contrôles suffisants sur les soldes d'ouverture. En raison de cette limitation, nous n'avons pas été en mesure d'évaluer les ajustements qui pourraient affecter le solde de ces comptes pour l'exercice terminé le 30 septembre 2014.
2. Les redevances de carburant et autres redevances aux montants respectifs de 200,200,772 gourdes et 196,610,406 gourdes présentées aux Etats des Résultats comme revenus pour les exercices terminés, respectivement aux 30 septembre 2015 et 2014, sont constituées uniquement des dépôts effectués par la DGI et la Douane au compte central du FER domicilié à la Banque de la République d'Haïti (BRH) et des ajustements qui auraient pu être jugés nécessaires si l'intégralité des redevances collectées et transférées au FER avait pu être vérifiée.
3. Le solde du compte à recevoir présenté à la note 3.2, est constitué d'une avance de démarrage de 75, 763,013 gourdes qui date de plusieurs années effectuée par le FER à une firme d'exécution, dans le cadre de la convention signée avec le MTPTC pour l'entretien périodique du tronçon Pont-Sondé/Mirebalais. Cependant, les conclusions du Laboratoire National des Bâtiments et Travaux Publics (LNBTP), suite à l'auscultation de la chaussée, ont révélé que les travaux à réaliser concernaient en fait la réhabilitation et non l'entretien. Par conséquent, cette activité a été jugée non éligible au financement du FER et a été interrompue. A date, aucune résolution n'a été prise par le MTPTC pour le remboursement du montant au FER.

Opinion avec réserve

A notre avis, sous réserve de l'incidence des faits présentés dans les paragraphes ci-avant, les états financiers donnent, au regard des règles et méthodes comptables décrites dans les notes annexes, une image fidèle de la situation financière du Fonds d'Entretien Routier (FER) pour l'exercice clos le 30 septembre 2015, ainsi que du résultat de ses opérations et de la variation de la situation financière pour l'exercice clos à cette date.



(Pour) Firme Turnier
Port-au-Prince, le 07 juillet 2016

FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER (FER)

Etat de l'Actif, du Passif et du Solde de Fonds Au 30 septembre 2015 (Exprimé en Gourdes Haïtiennes)

Libellés	Notes	Fonds de fonctionnement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Trésorerie	3.1	52,753,923	93,033,275	181,495,790	327,282,988	172,832,994
Avances & comptes à recevoir	3.2	5,369,021	47,081,785	121,308,860	173,759,666	309,743,710
Inter fonds à recevoir	3.3	3,724,767	2,228,667	31,770,965	37,724,399	68,504,836
Stock	3.4	1,300,432	-	-	1,300,432	1,310,951
Total Actifs à court terme		63,148,143	142,343,727	334,575,615	540,067,485	552,392,491
Immobilisation nette	3.5	4,729,515	-	-	4,729,515	8,049,471
Total Actifs à long terme		4,729,515	-	-	4,729,515	8,049,471
Total des Actifs		67,877,658	142,343,727	334,575,615	544,797,000	560,441,962
Impôts & taxes à payer	3.6	212,272	125,595	8,591,495	8,929,362	22,697,898
Inter fonds à payer	3.7	167,024	35,064,863	2,492,513	37,724,400	68,504,836
Comptes à payer	3.8	1,510,285	313,987	45,713,362	47,537,634	107,092,367
Total Passifs		1,889,581	35,504,445	56,797,370	94,191,396	198,295,101
Subvention reportée	3.9	268,592	-	-	268,592	453,381
Solde de Fonds		65,719,485	106,839,282	277,778,245	450,337,012	361,693,480
Total Solde de Fonds		65,988,077	106,839,282	277,778,245	450,605,604	361,693,480
Total Passifs et Solde de Fonds		67,877,658	142,343,727	334,575,615	544,797,000	560,441,962

FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER (FER)

Etat des Sources et Utilisations de Fonds Pour l'exercice terminé le 30 septembre 2015 (Exprimé en Gourdes Haïtiennes)

Libellés	Notes	Fonds de Fonctionnement	Fonds d'Urgence	Fonds d'Intervention	TOTAL 2015	TOTAL 2014
Redevances Carburants		20,025,493	9,958,589	170,216,691	200,200,772	196,610,406
Autres Redevances		24,446,014	12,277,164	207,791,117	244,514,296	179,851,142
Subvention du Trésor Public		4,359,799	-	-	4,359,799	4,874,686
Subvention Union Européenne		-	-	88,544,835	88,544,835	57,804,268
Revenus divers		184,789	-	-	184,789	201,808,398
Total Sources de Fonds	4	49,016,095	22,235,753	466,552,643	537,804,491	640,948,900
Dépenses de personnel	5	26,189,036	-	-	26,189,036	25,310,215
Entretien & réparation	6	2,929,587	-	-	2,929,587	2,716,912
Dépenses de services & charges diverses	7	6,244,632	10,194	141,755	6,396,581	4,391,298
Biens de consommation & petits matériels	8	3,046,228	-	-	3,046,228	2,295,486
Subvention, quotes parts & contributions	9	2,046,478	-	-	2,046,478	1,858,712
Amortissements		3,672,373	-	-	3,672,373	3,926,301
Travaux d'entretien périodique	10	-	-	49,255,893	49,255,893	-
Travaux d'entretien courant	11	-	-	314,678,776	314,678,776	939,032,039
Formation, outillages et autres	12	-	-	1,255,059	1,255,059	-
Frais administratifs	13	-	-	11,975,869	11,975,869	7,897,797
Inspection & Supervision	14	-	-	115,190	115,190	-
Visibilité et Communication	15	-	-	12,652,556	12,652,556	-
Travaux ponctuels d'urgence	16	-	16,938,947	-	16,938,947	-
Total Utilisations de Fonds		44,128,334	16,949,141	390,075,098	451,152,573	987,428,760
Excédent (Déficit) de l'exercice		4,887,761	5,286,612	76,477,545	86,651,918	(346,479,860)
Solde de fonds au début		60,831,724	101,552,670	199,309,086	361,693,480	708,045,340
Ajustements des exercices antérieurs		-	-	1,991,614	1,991,614	128,000
Solde de fonds		65,719,485	106,839,282	277,778,245	450,337,012	361,693,480

**FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER
(FER)**

État de l'Evolution de la Situation Financière
Pour l'exercice terminé le 30 septembre 2015
(Exprimé en Gourdes Haïtiennes)

Libellés	Sept 2015	Sept 2014
FONDS PROVENANT DE L'EXPLOITATION		
Excédent (Déficit) des revenus sur les dépenses	86,651,918	(346,479,860)
Ajustement des exercices extérieurs	1,991,614	128,000
Éléments n'incluant aucun mouvement de Fonds		
Dépenses d'amortissement	3, 672,373	3, 926,301
	92,315,905	(342,425,559)
ACTIVITES D'EXPLOITATION		
Avances & comptes à recevoir	135,984,045	18,510,771
Inter fonds à recevoir	30,780,438	-
Stock de produits divers	10,519	(411,137)
Impôts & Taxes à payer	(13,768,536)	14,553,369
Inter fonds à payer	(30,780,438)	-
Comptes à payer et autres	(59,554,732)	6,262,903
	62,671,296	(38,915,905)
INVESTISSEMENTS		
Acquisition des immobilisations	(352,418)	(3,785,237)
Dons en matériels et équipements de la CDB	(184,789)	(475,386)
	(537,207)	(4,260,623)
Encaisse au début	172,832,994	480,603,270
ENCAISSE À LA FIN	327,282,988	172,832,994

**FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER
(FER)**

**Etat de Suivi Budgétaire de Fonctionnement
Pour l'exercice terminé le 30 septembre 2015
(Exprimé en Gourdes Haïtiennes)**

Code	Rubriques	Budget 2014-2015	Dépenses Cumulées 30/09/15	Solde budgétaire	Pourcentage % d'utilisation
1	Dépenses de Personnel	27,374,146	25,962,874	1,411,272	95%
2	Dépenses de services & charges diverses	12,881,600	9,533,122	3,348,478	74%
3	Achat de biens de Consommations & Petits Matériels	3,097,500	2,837,785	259,715	92%
4	Immobilisations Corporelles	38,087,793	330,805	37,756,988	1%
5	Immobilisations Incorporelles	100,000	-	100,000	0%
6	Subventions, Quote-parts et Contributions	2,219,485	2,046,477	173,008	92%
	Total	83,760,524	40,711,063	43,049,461	49%

FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER (FER)

Notes Complémentaires Pour l'exercice terminé le 30 Septembre 2015

1. HISTORIQUE

Le Fonds d'Entretien Routier (FER) est un Organisme Autonome à caractère financier de l'État Haïtien, créé par la loi du 17 juillet 2003, d'une durée illimitée et placé sous la tutelle du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC).

Le FER a pour mission d'administrer et de contrôler l'utilisation des fonds alloués à l'entretien préventif du réseau routier.

Les recettes du FER proviennent de douze (12) redevances énumérées ci-après, instituées par la loi du 17 juillet 2003 et collectées mensuellement par la Direction Générale des Impôts (DGI) et l'Administration Générale des Douanes (AGD).

- Redevances carburant (Gazoline et Gasoil) ;
- Redevances premières immatriculation ;
- Redevances immatriculation annuelle ;
- Redevance transfert ;
- Redevance prime d'assurance ;
- Redevance cigarettes ;
- Redevance boisson alcoolisée ;
- Redevance droit de péage ;
- Redevance poids lourds ;
- Redevance permis de conduire ;
- Redevance passeport.

Le tarif pour les redevances carburant et permis de conduire est établi par la loi, celui des autres redevances a été fixé par l'Arrêté du 29 décembre 2006, à l'exception des redevances boissons alcoolisées, cigarettes et poids lourds dont l'arrêté d'application a été reporté.

Suivant les dispositions de l'Article 28 de la loi du 17 juillet 2003, les redevances sont réparties comme suit :

- 10% Fonds de Fonctionnement ;
- 85% Fonds d'Intervention ;
- 5% Fonds d'Urgence.

FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER (FER)

2. REGLES ET METHODES COMPTABLES

2.1 Base d'établissement des états financiers

Le système comptable repose sur un système entièrement informatisé comportant différents journaux (un journal des revenus, un journal de paie, des journaux de déboursés en gourdes), un grand-livre général et une balance de vérification.

Les opérations financières du FER sont comptabilisées selon la méthode de la comptabilité d'exercice et conformément aux Principes Comptables Généralement Reconnus.

2.2 Comptabilisations des revenus

Les revenus présentés aux états financiers représentent les ressources financières provenant des redevances et subventions du Gouvernement Haïtien ainsi que les contributions reçues des bailleurs de fonds, notamment de l'Union Européenne.

Estimations

La préparation des états financiers conformément aux Principes Comptables Généralement Reconnus exige que la direction fasse des estimations et des hypothèses qui affectent certains montants reportés et informations. Les résultats réels pourraient différer de ces estimations. De l'avis de la Direction, les états financiers ont été préparés en faisant preuve de jugement dans les limites raisonnables de l'importance relative et dans le cadre des conventions comptables résumées ci-après.

2.3 Immobilisations et Amortissement

Les immobilisations sont inscrites au coût d'acquisition et l'amortissement est calculé selon la méthode linéaire en utilisant les taux suivants prescrits par les lois fiscales :

✓ Matériel Roulant	25%
✓ Améliorations Locatives	20%
✓ Matériels de Communication	20%
✓ Matériels et Mobiliers de Bureau	20%
✓ Matériels Informatiques et Electro-ménagers	50%
✓ Matériels Electriques	12.50%

2.4 Stocks de fournitures et autres

Les achats de fournitures et de petits matériels de bureau, de carburants et lubrifiants, de cartes de recharge et de fournitures diverses sont enregistrés comme dépenses à leur date d'acquisition. Au 30 septembre 2015, la portion non utilisée était transférée dans un compte de stock.

FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER (FER)

2.5 Monnaie

Les livres sont tenus en gourdes et les états financiers sont présentés en gourdes.

2.6 Don

Les matériels reçus en dons sont enregistrés dans les livres, comme une subvention reportée qui sera reconnue sur la durée de vie des actifs.

2.7 Impôts et taxes

Le Fonds d'Entretien Routier (FER) est exempt du paiement d'impôt et taxes, en sa qualité d'organe étatique. Cependant, il demeure redevable, envers l'Administration Fiscale, des taxes et impôts prélevés à la source sur ses employés.

FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER (FER)

3. COMPLEMENTS D'INFORMATION SUR LES ETATS FINANCIERS

Les états financiers reflètent, pour la période du 1^{er} octobre 2014 au 30 septembre 2015, les activités du FER.

3.1 Trésorerie.-

Cette rubrique enregistre le solde des comptes de banque du fonds de fonctionnement de FER. Elle s'analyse comme suit :

Libellés	Fonds de fonction.	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Caisse	20,000	-	-	20,000	20,000
Banque	52,733,923	93,033,275	181,495,790	327,262,988	172,812,994
Total Trésorerie	52,753,923	93,033,275	181,495,790	327,282,988	172,832,994

3.2 Avances & comptes à recevoir.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit:

Libellés	Fonds de fonction.	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Autres redevances carburant à recevoir	4,508,767	2,397,553	38,324,514	45,230,834	205,087,664
Subvention à recevoir	852,754	-	-	852,754	3,116,486
Autres comptes à recevoir	7,500	-	-	7,500	75,763,013
Avance de démarrage	-	-	82,984,346	82,984,346	10,702,224
Avance à justifier	-	44,684,232	-	44,684,232	15,074,323
Total	5,369,021	47,081,785	121,308,860	173,759,666	309,743,710

**FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER
(FER)**

3.3 Inter fonds à recevoir.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellés	Fonds de fonction.	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Redevances carburant à recevoir	1,781,197	-	15,140,176	16,921,373	32,172,924
Autres redevances carburant à recevoir	1,678,534	11,305	14,267,537	15,957,376	31,652,097
A recevoir d'autres fonds	265,036	2,217,362	2,363,251	4,845,649	4,679,816
Total	3,724,767	2,228,667	31,770,965	37,724,399	68,504,836

3.4 Stock.-

Cette rubrique enregistre le stock de fourniture de bureau et de carburant restant lors de la fermeture des comptes du FER. Au 30 septembre 2015, elle s'analyse comme suit :

Libellés	Fonds de fonction.	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Stock de fournitures & petits mat. de bureau	361,951	-	-	361,951	575,024
Stock carburants & lubrifiants	229,411	-	-	229,411	243,356
Stock de cartes de recharge	1,100	-	-	1,100	1,155
Stock de fournitures diverses	707,970	-	-	707,970	491,416
Total	1,300,432	-	-	1,300,432	1,310,951

**FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER
(FER)**

3.5 Immobilisation.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellés	Solde au 30/09/14	Acquisition	Disposition	Total 2015
Matériels & mobiliers de bureau	1,025,240	-	-	1,025,240
Matériels électroménagers	155,181	56,169	-	211,350
Matériels informatiques	1,520,604	261,325	-	1,781,929
Matériels roulants	10,167,621	-	-	10,167,621
Matériels électriques	1,950,781	34,924	-	1,985,705
Améliorations locatives	4,574,084	-	-	4,574,084
Total	19,393,512	352,418	-	19,745,930

Amortissement cumulé

Libellés	Amort. Cumulé au 30/09/14	Amort. de la période	Disposition	Total 2015
Matériels & mobiliers de bureau	580,345	195,039	-	775,384
Matériels électroménagers	136,234	28,653	-	164,887
Matériels informatiques	1,394,279	148,100	-	1,542,379
Matériels roulants	4,922,444	2,218,265	-	7,140,709
Matériels électriques	1,193,465	167,500	-	1,360,965
Améliorations locatives	3,117,274	914,817	-	4,032,091
Total	11,344,041	3,672,374	-	15,016,415
Immobilisations nettes	8,049,471	-	-	4,729,515

**FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER
(FER)**

3.6 Impôts & taxes à payer.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellés	Fonds de fonctionnement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Autres taxes à payer (Ret.15% sur JP & CAS)	2,625	-	-	2,625	32,172,924
IRI à payer	133,821	-	621,714	755,535	31,652,097
CFGDCT à payer	2,625	-	-	2,625	4,679,816
Boni à payer	-	-	-	-	1,273,334
Acompte 2% sur contrat	73,201	125,595	7,969,781	8,168,577	-
Total	212,272	125,595	8,591,495	8,929,362	22,697,898

3.7 Inter fond à payer.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellé	Fonds de fonctionnement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Dû aux autres Fonds	167,024	35,064,863	2,492,513	37,724,400	68,504,836
Total	167,024	35,064,863	2,492,513	37,724,400	68,504,836

3.8 Comptes à payer.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellé	Fonds de fonctionnement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Boni à payer	1,453,045	-	-	1,453,045	-
Retenue de garantie	-	313,987	31,204,413	31,518,400	38,296,687
Dû aux autres Fonds	57,240	-	14,508,949	14,566,189	68,795,680
Total	1,510,285	313,987	45,713,362	47,537,634	107,092,367

**FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER
(FER)**

3.9 Subvention reportée.-

Au 30 septembre 2015 cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellé	Fonds de fonctionnement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Don en matériels et équipement reçu de la CDC	268,592	-	-	268,592	453,381
Total	268,592	-	-	268,592	453,381

4. Revenus de redevances.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellés	Fonds de fonctionnement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Redevances carburant	20,025,493	9,958,589	170,216,691	200,200,772	196,610,407
Autres redevances	24,446,014	12,277,164	207,791,117	244,514,296	179,851,142
Subvention Trésor public	4,359,799	-	-	4,359,799	4,874,686
Subvention union européenne	-	-	88,544,835	88,544,835	251,239,483
Revenus divers	184,789	-	-	184,789	8,373,183
Total	49,016,095	22,235,753	466,552,643	537,804,491	640,948,900

**FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER
(FER)**

5. Dépenses de personnel.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellés	Fonds de fonctionnement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Solde et salaires permanents	18,445,626	-	-	18,445,262	19,323,378
Salaire personnel vacataire	20,000	-	-	20,000	217,000
Autres services du personnel	3,023,625	-	-	3,023,625	2,889,541
Heures supplémentaires	187,425	-	-	187,425	56,807
Indemnités de responsabilité	2,207,106	-	-	2,207,106	792,024
Boni	2,004,276	-	-	2,004,276	1,735,939
Assurance maternité, vie & santé	300,978	-	-	300,978	295,526
Total	26,189,036	-	-	26,189,036	25,310,215

6. Entretien et réparation.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellés	Fonds de fonctionnement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Immeuble	1,145,743	-	-	1,145,743	1,073,114
Mobiliers & matériels de bureau	497,742	-	-	497,742	643,422
Matériels informatiques	372,000	-	-	372,000	371,380
Matériels électriques	24,000	-	-	24,000	-
Matériels électroménagers	-	-	-	-	1,373
Matériels roulants	890,102	-	-	890,102	627,623
Total	2,929,587	-	-	2,929,587	2,716,912

**FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER
(FER)**

7. Dépenses de services & charges diverses.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellés	Fonds de fonctionnement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Fournitures d'eau	98,823	-	-	98,823	102,030
Frais de télécommunication	1,326,143	-	-	1,326,143	1,025,396
Fournitures d'électricité	339,938	-	-	339,938	351,412
Charges diverses	21,945	-	-	21,945	15,764
Contrats d'études et de consultations	1,828,500	-	-	1,828,500	578,138
Autres Rémunérations et Honoraires	698,084	-	-	698,084	893,534
Frais de Séjour à l'intérieur du pays	358,750	-	-	358,750	481,160
Frais de séjour à l'extérieur du pays	475,854	-	-	475,854	174,695
Frais bancaires	79,055	10,194	141,755	231,004	316,084
Formation à l'intérieur du pays	34,500	-	-	34,500	191,428
Formation à l'extérieur du pays	619,233	-	-	619,233	94,476
Publicité, promotion & relations publiques	227,111	-	-	227,111	16,725
Impression, reproduction & reliure	136,696	-	-	136,696	150,456
Total	6,244,632	10,194	141,755	6,396,581	4,391,298

**FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER
(FER)**

8. Biens de consommation et petits matériels.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellés	Fonds de fonctionnement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Fournitures et petits matériels de bureau	436,251	-	-	436,251	109,446
Carburants et lubrifiants	1,684,745	-	-	1,684,745	1,416,778
Fournitures et petits matériels sanitaires	309,746	-	-	309,746	198,238
Pièces et accessoires pour matériels roulants	459,583	-	-	459,583	437,952
Autres fournitures et petits matériels de bureau	107,395	-	-	107,395	58,932
Produits de subsistance	48,508	-	-	48,508	74,141
Total	3,046,228	-	-	3,046,228	2,295,486

9. Subventions, quotes parts et contributions.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellés	Fonds de fonctionnement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Quote parts et contributions (ONA)	519,405	-	-	519,405	451,164
Subventions diverses	1,527,073	-	-	1,527,073	1,407,548
Total	2,046,478	-	-	2,046,478	1,858,712

**FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER
(FER)**

10. Travaux d'entretien périodique.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellés	Fonds de fonctionnement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Travaux d'entretien périodique/Artibonite	-	-	28,386,363	28,386,363	-
Travaux d'entretien périodique/Artibonite	-	-	9,349,571	9,349,571	-
Travaux d'entretien périodique/Ville de P-au-P	-	-	11,519,959	11,519,959	-
Total	-	-	49,255,893	49,255,893	-

**FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER
(FER)**

11. Travaux d'entretien courant.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellés	Fonds de fonctionnement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Séminaire & Formation Cellule d'Entretien	-	-	-	-	-
Séminaire & Formation Artibonite	-	-	47,500	47,500	-
Séminaire & Formation Nord	-	-	100,000	100,000	-
Séminaire & Formation Sud-Est	-	-	78,000	78,000	-
Travaux d'ent.Courant/Sup.Sud	-	-	2,352,000	2,352,000	-
Travaux d'ent.Courant/Sup.Nord-Est	-	-	1,925,540	1,925,540	-
Travaux d'ent.Courant/Sup.Nord	-	-	1,120,000	1,120,000	-
Travaux d'ent.Courant/Sup.Sud-Est	-	-	808,200	808,200	-
Travaux d'ent.Courant/Sup.Artibonite	-	-	1,704,000	1,704,000	-
Travaux d'ent.Courant/Sup.Centre	-	-	1,234,000	1,234,000	-
Travaux d'ent.Courant/Sup.Nord'Ouest	-	-	818,510	818,510	-
Travaux d'ent.Courant/Sup.Ouest	-	-	2,799,999	2,799,999	-
Travaux d'ent.Courant/Sup.Grand'Anse	-	-	324,000	324,000	-
Travaux d'ent.Courant/Sup.Nippes	-	-	500,000	500,000	-

**FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER
(FER)**

Libellés	Fonds de fonction- nement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Travaux d'ent.Courant OCB Nippes	-	-	2,384,907	2,384,907	-
Travaux d'ent.Courant OCB Artibonite	-	-	1,882,475	1,882,475	-
Travaux d'ent.Courant OCB Nord'Est	-	-	679,232	679,232	-
Travaux d'ent.Courant OCB Nord	-	-	3,496,240	3,496,240	-
Travaux d'ent.Courant OCB Sud	-	-	-	-	-
Travaux d'ent.Courant OCB Nord'Ouest	-	-	1,456,074	1,456,074	-
Travaux d'ent.Courant OCB Sud'Est	-	-	3,239,763	3,239,763	-
Travaux d'ent.Courant OCB Ouest	-	-	7,298,963	7,298,963	-
Travaux d'ent.Courant OCB Centre	-	-	-	-	-
Travaux d'ent.Courant OCB Grand'Anse	-	-	499,959	499,959	-
Travaux d'ent.Courant PME Nord	-	-	26,932,147	26,932,147	-
Travaux d'ent.Courant PME Sud	-	-	17,800,028	17,800,028	-
Travaux d'ent.Courant PME Nord'Ouest	-	-	25,274,046	25,274,046	-
Travaux d'ent.Courant PME Ouest	-	-	63,458,650	63,458,650	-
Travaux d'ent.Courant PME Artibonite	-	-	36,661,473	36,661,473	-
Travaux d'ent.Courant PME Centre	-	-	-	-	-
Travaux d'ent.Courant PME Nord-Est	-	-	20,959,373	20,959,373	-
Travaux d'ent.Courant PME Sud-Est	-	-	34,827,652	34,827,652	-
Travaux d'ent.Courant PME Nippes	-	-	10,044,089	10,044,089	-
Travaux d'ent.Courant PME Grand'Anse	-	-	43,971,956	43,971,956	-
Total	-	-	314,678,776	314,678,776	939,032,039

**FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER
(FER)**

12. Formation, Achat outillages & autres.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellés	Fonds de fonctionnement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Achat d'outillages et autres/Artibonite	-	-	111,587	111,587	-
Achat d'outillages et autres/Centre	-	-	111,587	111,587	-
Achat d'outillages et autres/Grand'Anse	-	-	111,587	111,587	-
Achat d'outillages et autres/Nord	-	-	100,000	100,000	-
Achat d'outillages et autres/Nord-Est	-	-	111,586	111,586	-
Achat d'outillages et autres/Nippes	-	-	111,586	111,586	-
Achat d'outillages et autres/Nord'Ouest	-	-	111,587	111,587	-
Achat d'outillages et autres/Ouest	-	-	223,173	223,173	-
Achat d'outillages et autres/Sud -Est	-	-	150,780	150,780	-
Achat d'outillages et autres/Sud	-	-	111,586	111,586	-
Total	-	-	1, 255,059	1, 255,059	-

**FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER
(FER)**

13. Frais administratifs.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellés	Fonds de fonctionnement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Frais administratifs cellule d'entretien	-	-	3,460,929	3,460,929	-
Frais adm. Direct.Depart./Artibonite	-	-	937,670	937,670	-
Frais adm. Direct.Depart./Centre	-	-	834,530	834,530	-
Frais adm. Direct.Depart./Grand' Anse	-	-	832,660	832,660	-
Frais adm. Direct.Depart./Nord	-	-	844,610	844,610	-
Frais adm. Direct.Depart./Nord'est	-	-	815,950	815,950	-
Frais adm. Direct.Depart./Nippes	-	-	773,970	773,970	-
Frais adm. Direct.Depart./Nord'ouest	-	-	776,680	776,680	-
Frais adm. Direct.Depart./Ouest	-	-	999,950	999,950	-
Frais adm. Direct.Depart./Sud-est	-	-	879,950	879,950	-
Frais adm. Direct.Depart./Sud	-	-	818,970	818,970	-
Total	-	-	11,975,869	11,975,869	7,897,797

**FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER
(FER)**

14. Inspection & Supervision.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellés	Fonds de fonctionnement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Inspection & Supervision Travaux /cellule d'entretien	-	-	-	-	-
Inspection & Supervision Travaux /Artibonite	-	-	-	-	-
Inspection & Supervision Travaux /Centre	-	-	-	-	-
Inspection & Supervision Travaux /Grand'Anse	-	-	16,280	16,280	-
Inspection & Supervision Travaux /Nord	-	-	43,920	43,920	-
Inspection & Supervision Travaux /Nord'est	-	-	17,925	17,925	-
Inspection & Supervision Travaux /Nippes	-	-	-	-	-
Inspection & Supervision Travaux /Nord'Ouest	-	-	-	-	-
Inspection & Supervision Travaux /Sud	-	-	37,065	37,065	-
Inspection & Supervision Travaux /Sud-Est	-	-	-	-	-
Total	-	-	115,190	115,190	-

FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER (FER)

15.-Visibilité & Communication.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellé	Fonds de fonctionnement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Visibilité & communication/cellule d'entretien	-	-	12,652,556	12,652,556	-
Total	-	-	12,652,556	12,652,556	-

16.-Travaux Ponctuels d'Urgence.-

Au 30 septembre 2015, cette rubrique s'analyse comme suit :

Libellés	Fonds de fonctionnement	Fonds d'urgence	Fonds d'intervention	Total 2015	Total 2014
Travaux Ponctuels d'urgence/Artibonite	-	-	-	-	-
Travaux Ponctuels d'urgence/Centre	-	8,064,971	-	8,064,971	-
Travaux Ponctuels d'urgence/Ouest	-	-	-	-	-
Travaux Ponctuels d'urgence/Sud-Est	-	8,873,976	-	8,873,976	-
Travaux Ponctuels d'urgence/Sud	-	-	-	-	-
Total	-	16,938,947	-	16,938,947	-